



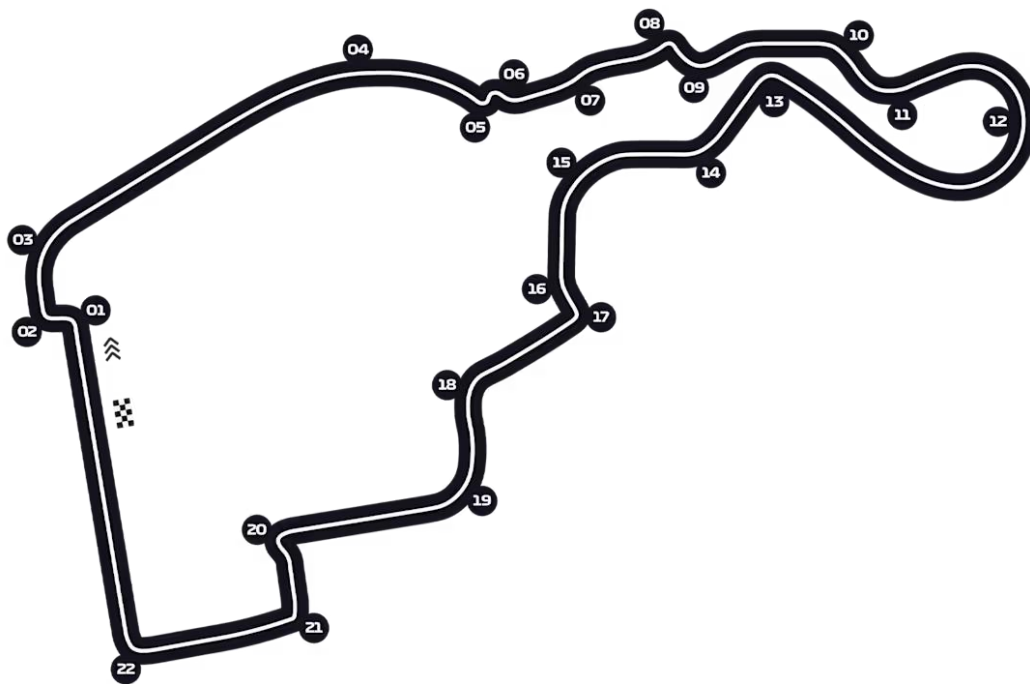
## Race-Director-Notes

Spanien – Circuito de Mading

6. Saisonrennen

28.08.2026 **19:15** Freitagsliga

30.08.2026 **18:45** Sonntagsliga



## 1. Legitimation

Dieses Dokument entspricht den in §9.2 des Regelwerks genannten Race-Director-Notes. Es ist für sämtliche Fahrer aller Ligen verbindlich.

## 2. Tracklimits

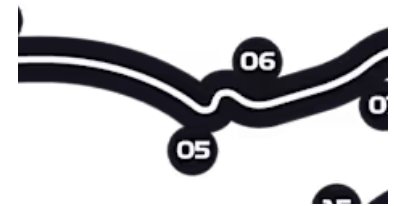
### Kurve 1-2

Ein Fahrzeug, welches die Strecke auf der Außenseite von Kurve 1 verlässt, darf erst ab der Mitte der Auslaufläche nach Kurve 2 (gelber Pfeil) auf die Strecke zurückkommen. Als verlassen der Strecke wird hier definiert keinen Reifen mehr auf der weißen Linie (roter Pfeil) zu haben.



## Kurve 5-6

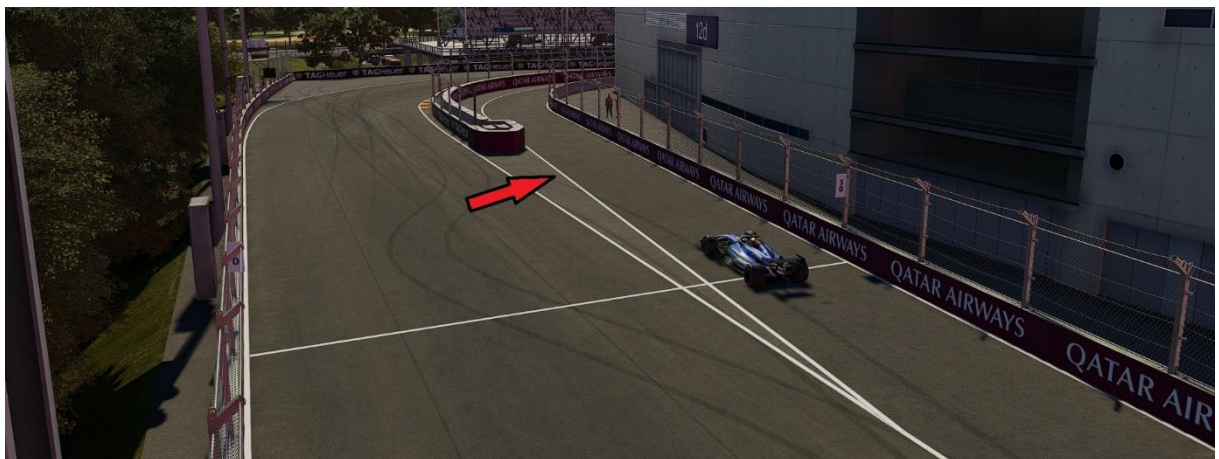
Ein Fahrzeug, welches die Strecke auf der Außenseite von Kurve 5 verlässt, darf erst zum Ende des Kiesbettes (gelber Pfeil) in Kurve 6 auf die Strecke zurückkommen. Als verlassen der Strecke wird hier definiert keinen Reifen mehr auf der weißen Linie (roter Pfeil) zu haben.



### 3. Boxeneinfahrt & Boxenausfahrt

#### Boxeneinfahrt

Fahrzeuge, die die Boxengasse ansteuern, sind verpflichtet, dies durch einen rechtzeitigen Spurwechsel anzukündigen. An der Boxeneinfahrt ist das Überfahren der weißen Linie (roter Pfeil) verboten.



#### Boxenausfahrt

Fahrzeuge, die aus der Boxengasse kommen, dürfen die weiße Linie (roter Pfeil) nicht überfahren.





## Allgemeine Anmerkungen

- Auch wenn ein Fahrer die in diesem Dokument genannten Anweisungen befolgt, entbindet ihn dies nicht davon für ein sicheres zurückkehren auf die Strecke zu sorgen.
- Maßgeblich für die Restart-Linie sind die Vorderreifen des führenden Autos. Nachdem diese die Linie überquert haben darf, der Restart erfolgen. Die Rennleitung ist angehalten nur eindeutige und zweifelsfreie Vorfälle zu sanktionieren.
- Bei Vorfällen, die nicht von den Race-Director-Notes abgedeckt werden, greift das Regelwerk.
- Bei Vorfällen, die weder von den Race-Director-Notes noch dem Regelwerk abgedeckt werden, wird sich die Administration mit der Rennleitung über mögliche Regeländerungen beraten. Eine angemessene Strafe kann trotzdem ausgesprochen werden.
- Sollte ein Fahrer im Qualifying auf der Strecke aufgeben, so ist dieser verantwortlich für jegliche Fehler, die seine KI verursacht. Beispiele können sein: Unsicheres zurückkehren auf die Strecke, Kollisionen, blockieren eines anderen Fahrzeugs, etc.
- Ab der Anwesenheitskontrolle ist es den Fahrern nicht mehr gestattet sich im Time Trial, Grand Prix oder einer anderen Lobby als der Rennlobby aufzuhalten.
- Das Auslassen von Kurven im Qualifying ist lediglich zum Vorbeilassen anderer Fahrzeuge gestattet. Erweitertes Windschatten-Geben oder schnelleres an die Box fahren ist dadurch nicht erlaubt.
- Das absichtliche Starten wesentlich außerhalb der Startbox ist untersagt.