



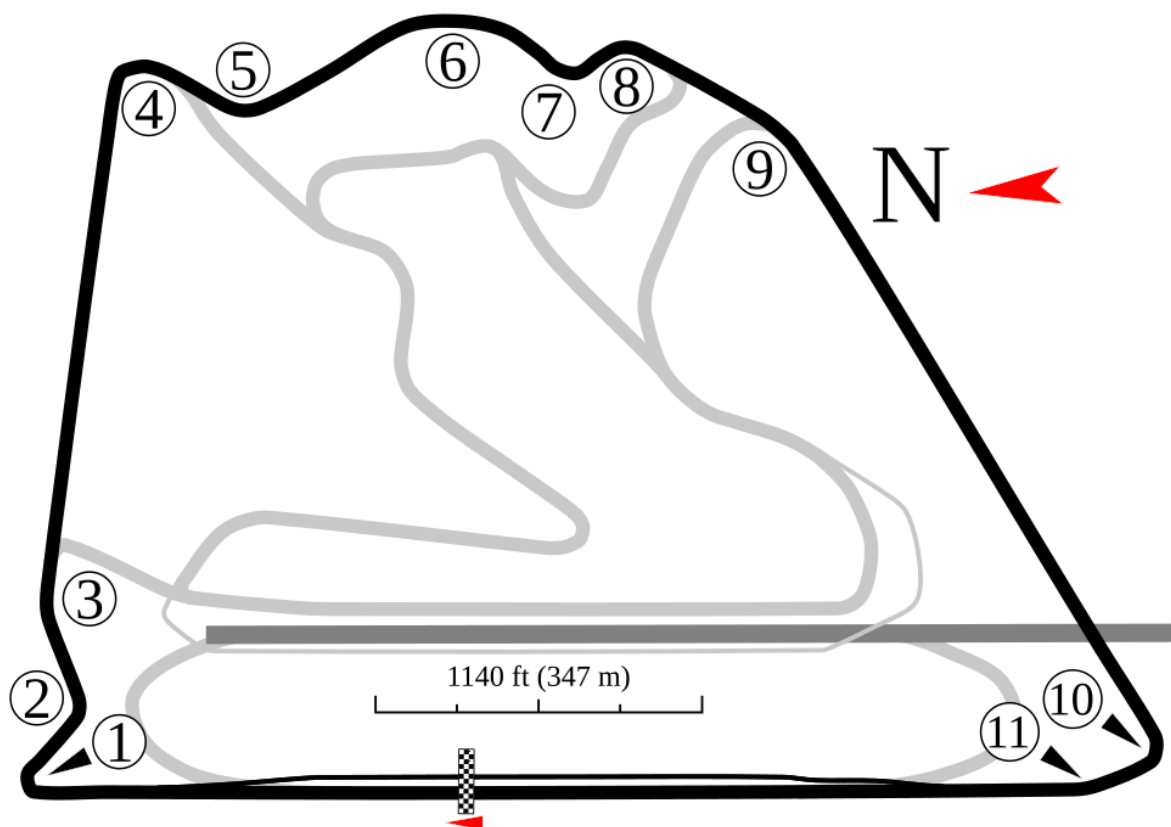
Race-Director-Notes

9. Saisonrennen

Bahrain – Bahrain International Circuit

Bahrain Outer Circuit

27.09.2026 **19:00** KRL – Le Mans Ultimate





1. Legitimation

Dieses Dokument entspricht den in §9.1 des Regelwerks genannten Race-Director-Notes. Es ist für sämtliche Fahrer verbindlich.

2. Ingame-Wetterbericht

Startzeit: 00:00

Lufttemperatur: 24°

Wetterverhältnisse: Klar

3. Tracklimits

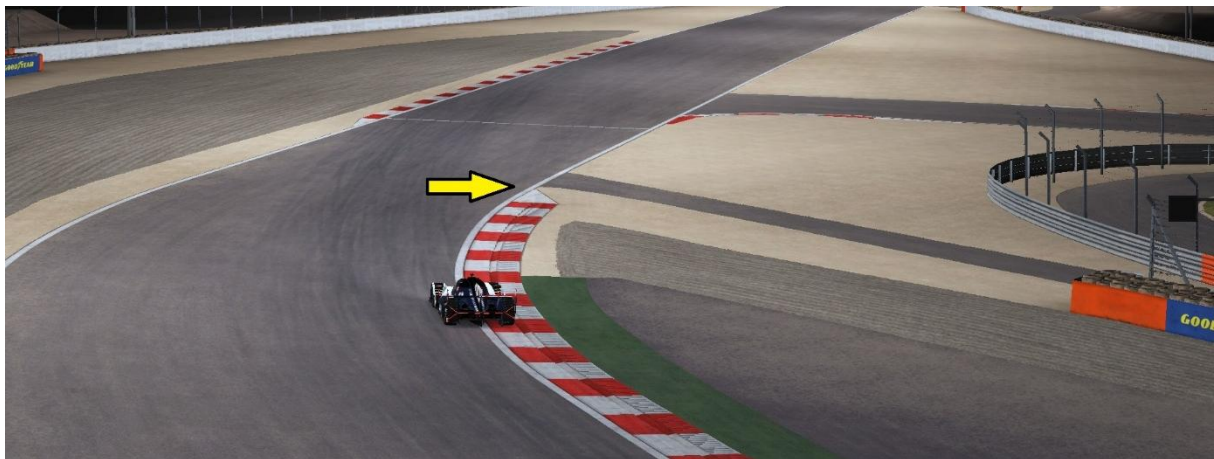
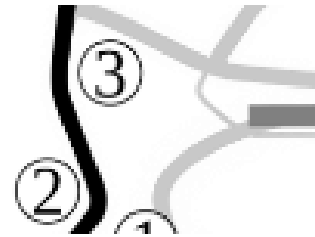
Es gilt das Tracklimit-System des Spiels. Es gibt hierzu keine bestimmten Anweisungen.

4. Rejoins

Als das Verlassen der Strecke definieren wir, dass ein Fahrzeug mit allen vier Reifen die Strecke, gekennzeichnet durch die weiße Linie, und oder den Kerb überschreitet. Dabei gelten für die folgenden Kurve die jeweiligen Verhaltensweisen.

Kurve 2 & 3

Ein Fahrzeug, welches die Strecke auf der Außenseite von Kurve 2 verlässt, darf erst zum Ende des Kerbs in Kurve 3 wieder auf die Strecke. Dabei sollte man sich aufgrund der Ideallinie rechts halten.



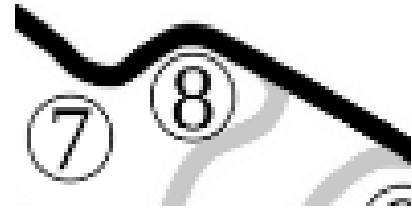
Kurve 6-8

Ein Fahrzeug, welches die Strecke auf der Außenseite von Kurve 6 verlässt, darf erst zur Außenseite in Kurve 8 wieder auf die Strecke zurück. Dabei sollte man sich aufgrund der Ideallinie links halten.



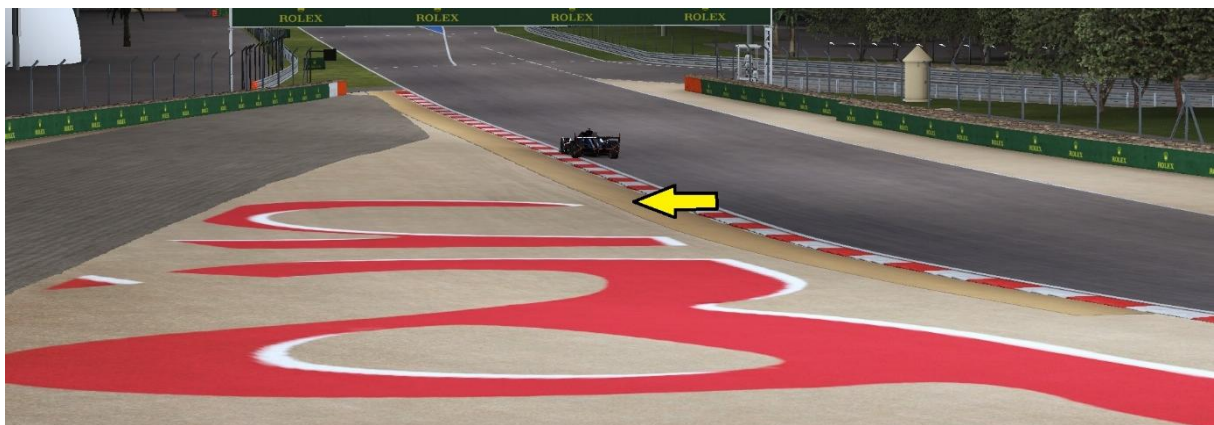
Kurve 7 & 8

Ein Fahrzeug, welches die Strecke auf der Außenseite von Kurve 7 verlässt, darf erst nach dem Kerb nach Kurven 8 wieder auf die Strecke zurückkommen. Dabei sollte man sich aufgrund der Ideallinie rechts halten.



Kurve 10 & 11

Ein Fahrzeug, welches die Strecke auf der Außenseite von Kurve 10 verlässt, darf erst nach dem Ende der beschrifteten Fläche in Kurven 11 wieder auf die Strecke zurückkommen.





Allgemeine Anmerkungen

- Auch wenn ein Fahrer die in diesem Dokument genannten Anweisungen befolgt, entbindet ihn dies nicht davon für ein sicheres zurückkehren auf die Strecke zu sorgen.
- Bei Vorfällen, die nicht von den Race-Director-Notes abgedeckt werden, greift das Regelwerk.
- Bei Vorfällen, die weder von den Race-Director-Notes noch dem Regelwerk abgedeckt werden, wird sich die Administration mit der Rennleitung über mögliche Regeländerungen beraten. Eine angemessene Strafe kann trotzdem ausgesprochen werden.