



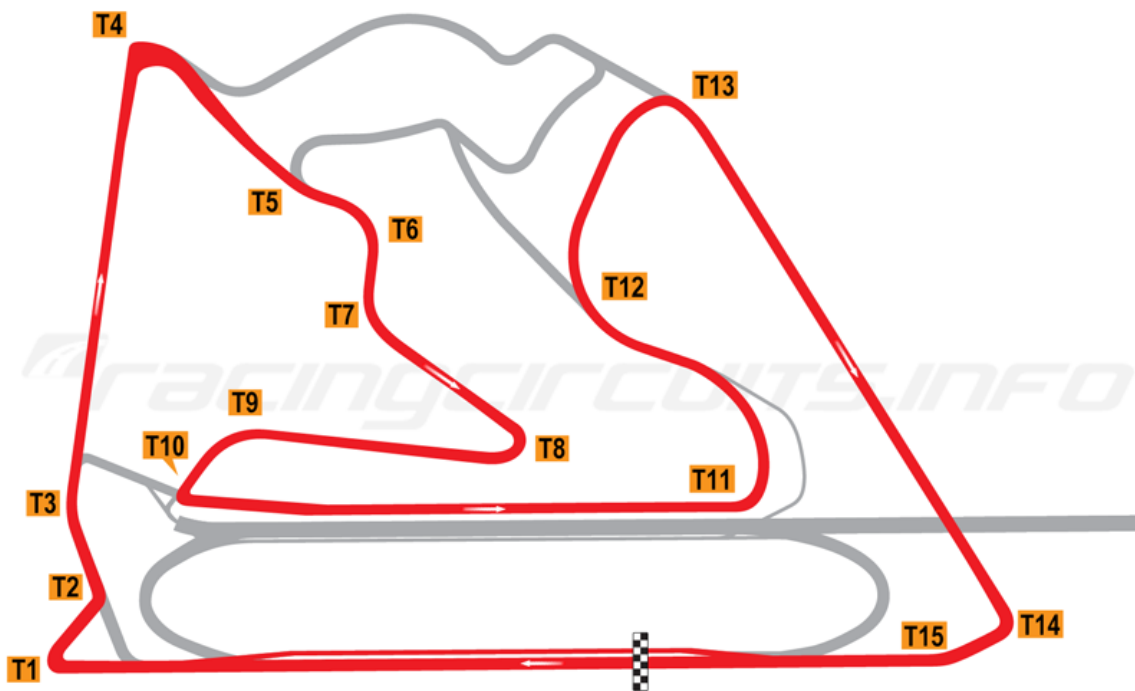
Race-Director-Notes

4. Saisonrennen

Bahrain – Bahrain International Circuit

Sakhir – Default Layout

07.06.2026 **19:00** KRL – Le Mans Ultimate





1. Legitimation

Dieses Dokument entspricht den in §9.1 des Regelwerks genannten Race-Director-Notes. Es ist für sämtliche Fahrer verbindlich.

2. Ingame-Wetterbericht

Startzeit: 20:00

Lufttemperatur: 30°

Wetterverhältnisse: Klar

3. Tracklimits

Es gilt das Tracklimit-System des Spiels. Es gibt hierzu keine bestimmten Anweisungen.

4. Rejoins

Als das Verlassen der Strecke definieren wir, dass ein Fahrzeug mit allen vier Reifen die Strecke, gekennzeichnet durch die weiße Linie, und oder den Kerb überschreitet. Dabei gelten für die folgenden Kurve die jeweiligen Verhaltensweisen.

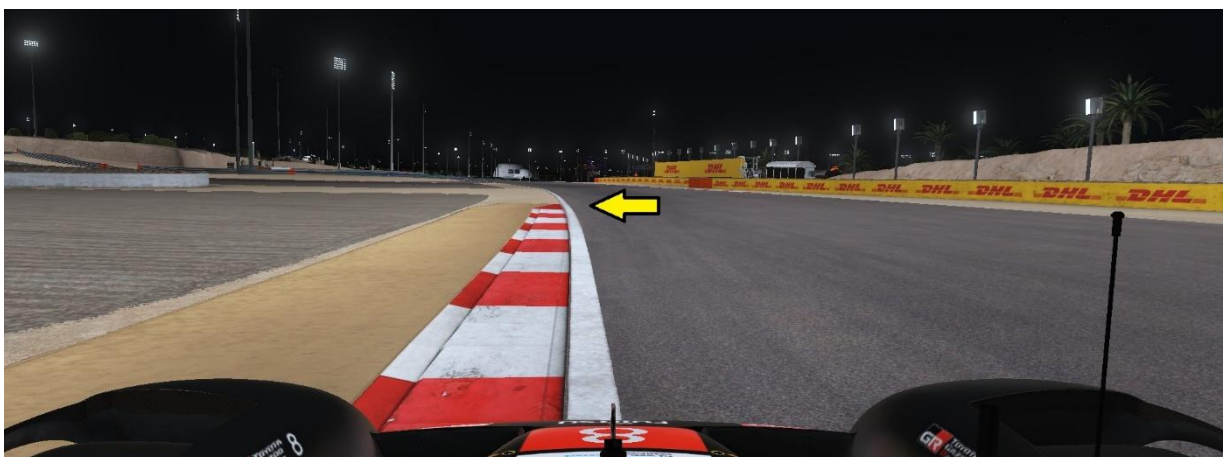
Kurve 2-3

Ein Fahrzeug, welches die Strecke auf der Außenseite von Kurve 2 verlässt, darf erst nach Kurve 3 wieder auf die Strecke zurückkommen. Der Rejoin darf erst nach dem Ende des Kerbs durchgeführt werden.



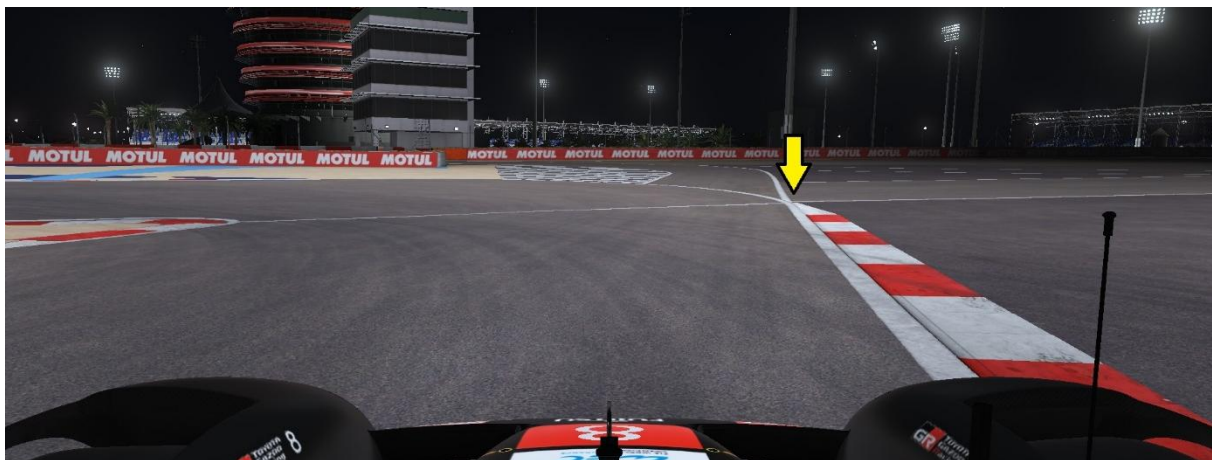
Kurve 4

Ein Fahrzeug, welches die Strecke auf der Außenseite von Kurve 4 verlässt, darf erst nach dem Ende des Kerbs zur Strecke zurückkommen. Dabei sollte man beim Rejoin sich aufgrund der Ideallinie links halten.



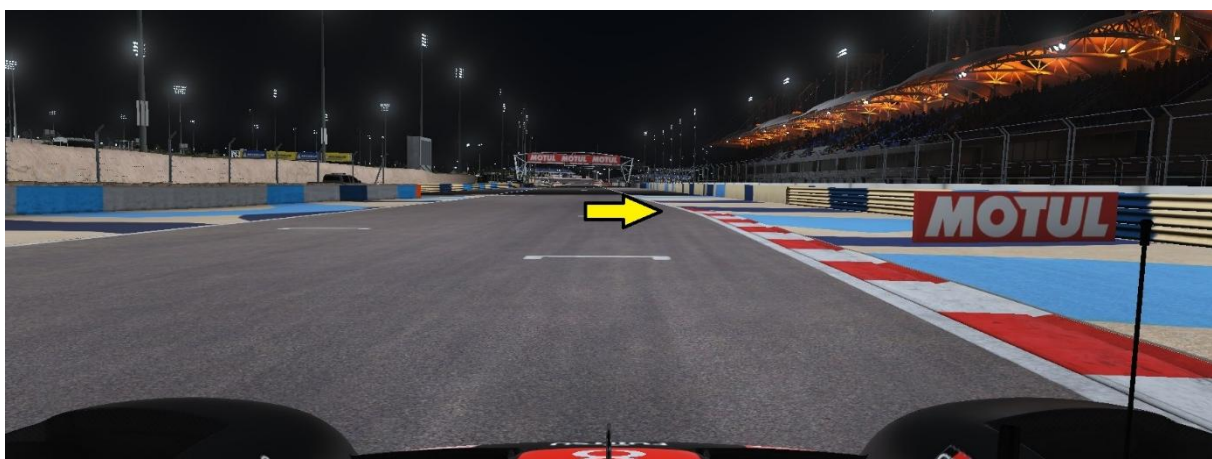
Kurve 9

Ein Fahrzeug, welches die Strecke auf der Außenseite von Kurve 9 verlässt, darf erst außen in Kurve 10, nach dem Ende des Kerbs zur Strecke wieder zurückkommen. Dabei sollte man sich aufgrund der Ideallinie rechts halten.



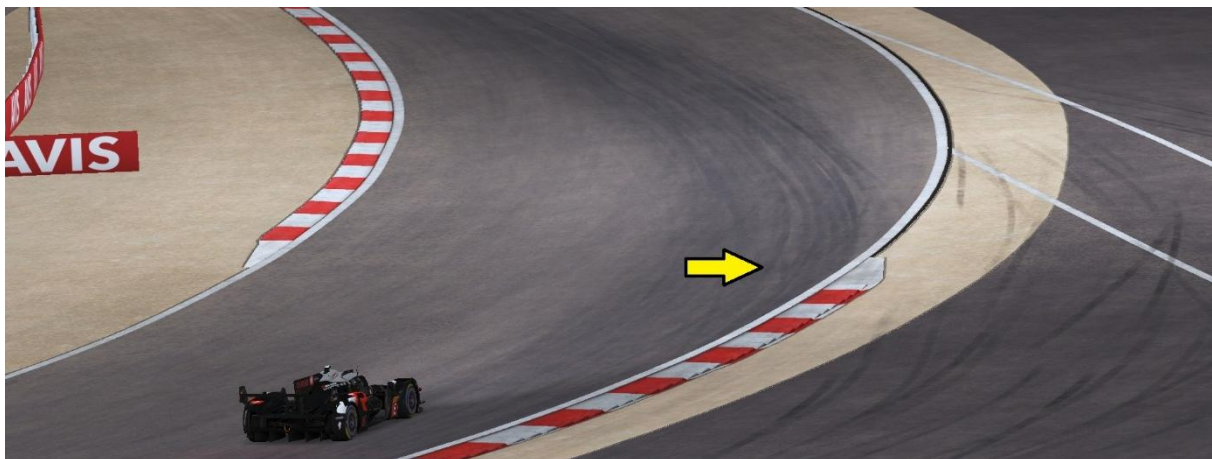
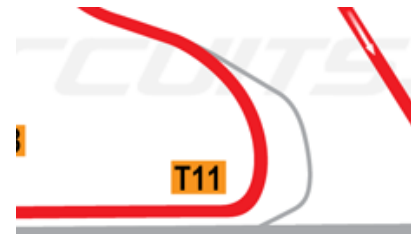
Kurve 10

Ein Fahrzeug, welches die Strecke auf der Außenseite von Kurve 10 verlässt, darf erst nach zum Ende des Kerbs auf die Strecke zurückkommen. Dabei sollte man sich aufgrund der Ideallinie rechts halten.



Kurve 11

Ein Fahrzeug, welches die Strecke auf der Außenseite von Kurve 11 verlässt, darf erst zum Ende des Kerbs, zwischen Kurve 11 und Kurve 12, auf die Strecke zurückkommen.





Allgemeine Anmerkungen

- Auch wenn ein Fahrer die in diesem Dokument genannten Anweisungen befolgt, entbindet ihn dies nicht davon für ein sicheres zurückkehren auf die Strecke zu sorgen.
- Bei Vorfällen, die nicht von den Race-Director-Notes abgedeckt werden, greift das Regelwerk.
- Bei Vorfällen, die weder von den Race-Director-Notes noch dem Regelwerk abgedeckt werden, wird sich die Administration mit der Rennleitung über mögliche Regeländerungen beraten. Eine angemessene Strafe kann trotzdem ausgesprochen werden.